

Председателю Сахалинского областного суда
Королю Михаилу Николаевичу

От капитанов судов морского флота

Открытое письмо

Уважаемый Михаил Николаевич!

Обращаемся к Вам в надежде восстановить справедливость, и найти защиту от необоснованного судебного наказания.

Мы, простые граждане России, являемся патриотами своей страны и надеемся на то, что власть в нашей стране объективна и справедлива по отношению к нам. Мы не хотим стать жертвами судебных ошибок и некомпетентности отдельных судей, одновременно нам не безразлична судьба наших коллег, подвергнутых незаконному судебному наказанию. На протяжении двух с половиной лет мы следили за расследованием причин крушения судна БАТМ «Дальний Восток». Каждому из нас известны истинные причины крушения, которые заключаются в человеческом факторе, грубейших ошибках капитана и вахтенного помощника, приведших к гибели 69 членов экипажа. Нам известно и само затонувшее судно, хорошее качество его ремонта и эксплуатации, поскольку на море все как на ладони, как в большой семье всем обо всем известно. Участь капитана Борисова, Васина, Кудрицкого и других невиновно осужденных по делу, может завтра постигнуть нас, честных и порядочных тружеников моря, если вдруг неопытный судья посчитает, что мы должны ответить за действия другого погибшего капитана.

Произошла страшная трагедия, погибли моряки, наши товарищи. Вместе с ними погибли и виновные в этой трагедии люди, это капитан Притоцкий и старший помощник капитана Желомеев, которые управляли судном на момент трагедии. Следствие установило, что они виновны в крушении судна и гибели людей, но они заплатили за это своими жизнями. Суд не проникся тем, что такое море и какую силу оно имеет. Люди научились строить корабли, но не могут противостоять природе, как не могут управлять мыслями и действиями других людей на расстоянии. Если бы капитан Борисов управлял судном в злосчастный период, то катастрофы не произошло бы. Не допустил бы он череду невозвратных ошибок, которые повлекли гибель судна и членов экипажа. Но он за три месяца до крушения списался с судна и никак не мог повлиять на ситуацию, но как оказалось, должен понести ответственность за действия другого капитана, что никак нельзя считать справедливым актом свершённого правосудия. Если бы руководство компании могло почувствовать, что в 02 часа ночи капитан затонувшего судна станет поднимать многотонный трал и положит данное судно на борт, то они бы трубили во все колокола, чтобы предотвратить трагедию. Но никто не в силах управлять человеческой мыслью на расстоянии и предугадывать негативные решения других людей.

Суд не смог разобраться в причинах крушения, так и не понял, что многим людям не оставили шансов на спасение потому, что судно тонуло, а капитан держал экипаж на борту и не давал команды покинуть судно. Конечно горько и обидно осознавать, что люди покидали тонущее судно на свой страх и риск, спасались как могли, и даже находившиеся поблизости суда не знали об этом и не могли прийти вовремя на помощь. А ведь времени для спасения судна и людей с момента начала поступления воды было почти 2 часа, но командиры не играли тревог, они надеялись на удачу. Ну а «справедливость» такова, что за все это ответили без вины виновные люди: капитан Борисов, никому не известный первый заместитель директора компании Васин, и заместитель директора Кудрицкий, которого мы все хорошо знаем, как опытного и достойного капитана, а также капитан с большим стажем работы Харченко, который тоже не имеет никакого отношения к произошедшей трагедии.

